

# Potain MDT CITY

## Brochure Gamma



Modello	Carico massimo	Braccio massimo	Carico in punta braccio	Carro	Argano
MDT98	6 t	55 m	1,2 t a 55 m	3,8 - 4,5 m	25 & 33 cv
MDT128	6 t	55 m	1,6 t a 55 m	3,8 - 4,5 m	25, 33 & 50 cv
MDT178	8 t	60 m	1,5 t a 60 m	3,8 - 4,5 - 6 m	33 & 50 cv
MDT218A	8-10 t	65 m	1,95 t a 65 m	4,5 - 6 m	33 & 50 cv



Dotate di bracci di lunghezza variabile da 55 a 65 m, le gru MDT City offrono capacità di sollevamento da 6 a 10 t.

Grazie a queste gru è possibile affrontare ogni sfida in qualsiasi cantiere. Esse consentono configurazioni complesse con più gru **riducendo** considerevolmente le **altezze di sorvolo** e le interferenze delle gru nei cantieri.

Le fasi di assemblaggio, montaggio, trasporto e persino di manutenzione sono ridotte, con la conseguente **diminuzione dei costi operativi**.

**Grazie alla produttività ottimale e alla maggiore sicurezza** le gru MDT City costituiscono la soluzione ideale per tutti gli utenti e i noleggiatori.

### **Eleganza e distinzione**

La nuova silhouette è facilmente identificabile a distanza. Il controbraccio presenta un design dinamico e affinato mentre il braccio profilato.

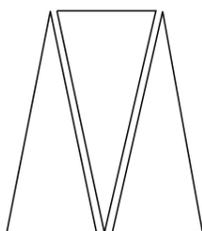


## Trasporto e Montaggio



Imballaggio ridotto, compatto e leggero

Le forme, le dimensioni e il peso degli elementi sono stati presi in considerazione sin dalla progettazione per ottenere un imballaggio ridotto e un risparmio di tempo. È sufficiente una gru mobile di piccole dimensioni ed economica per sollevare e assemblare i colli.



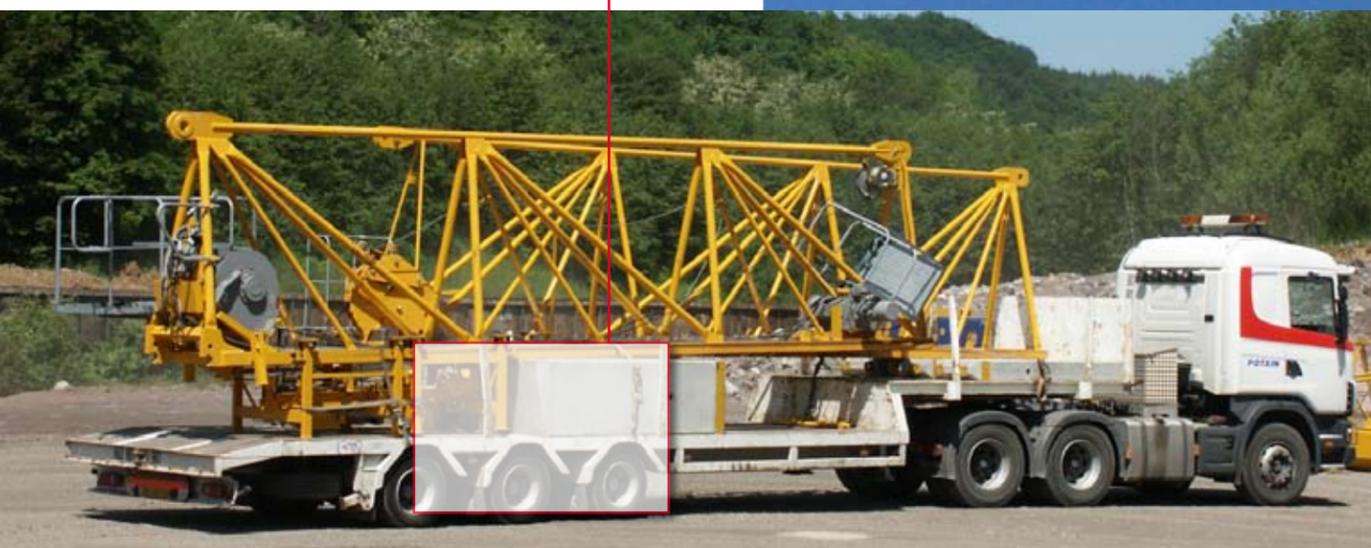
schema di trasporto degli elementi del braccio



Sono necessari 3 camion per trasportare gli elementi (4 camion per MDT218A)

-  1 collo elemento-cabina + 1 collo portaralla fisso e argano di rotazione
-  1 collo controbraccio e 10 m di braccio
-  30 m di braccio
-  30 m di braccio

Peso massimo dei colli: 12 t.



Assemblaggio semplice, veloce e sicuro. Il primo passo verso la produttività.

## Assemblaggio del controbraccio al suolo

Controbraccio compatto dall'ingombro minimo, con supporto delle zavorre e derive progettate in modo da essere ripiegabili durante il trasporto.

Lo spiegamento semplice della punta e delle derive libera i parapetti di sicurezza.



Non è necessario alcun perno di bloccaggio da posizionare, il controbraccio si spiega rapidamente.



Assemblaggio del braccio per mezzo di due perni di centraggio.

Blocco di zavorra di controbraccio con base inclinata per una migliore collocazione al suolo, facilmente adagiabile.



Spinatura rapida e facile per mezzo dei perni di centraggio del giunto. I perni di centraggio garantiscono la regolazione e il centraggio perfetto e automatico della struttura inferiore. Montaggio del braccio veloce grazie alle giunzioni. Elementi di braccio da 5 m.

## Assemblaggio del braccio al suolo

Ottimizzazione dell'utilizzo dei parchi gru grazie alla possibilità di intercambiare determinati elementi del braccio della gru con altri modelli della stessa gamma.



Alcuni elementi del braccio sono comuni ad altre gru della gamma





## Assemblaggio della cabina al suolo

Grazie alla cabina girevole, una semplice rotazione e un bloccaggio rapido sono sufficienti perché l'assieme sia pronto per il montaggio in pochi minuti.

L'argano di distribuzione, situato al piede del braccio, consente il cablaggio completo e rapido.



Un solo collo compatto composto dalla cabina e dall'elemento cabina.

## Montaggio del braccio

Grazie ai diversi punti di imbracatura, la movimentazione del braccio è pratica, indipendentemente dalla lunghezza.



Il sistema di rotazione, il quadro e la cabina sono cablati in fabbrica; ne consegue un notevole risparmio di tempo.



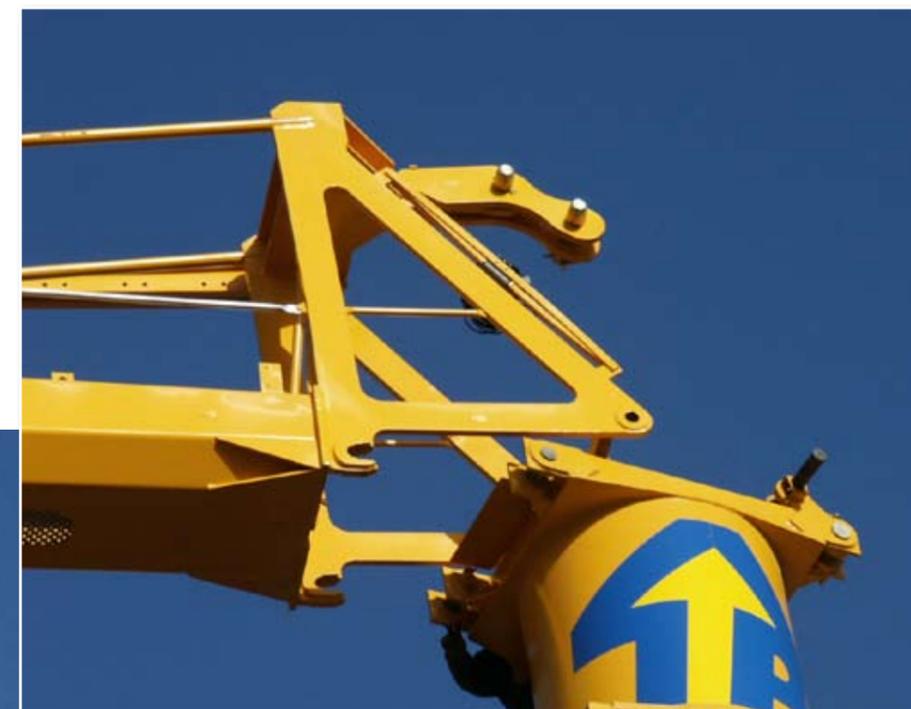
Il braccio viene montato con un unico sollevamento per mezzo dell'autogru.



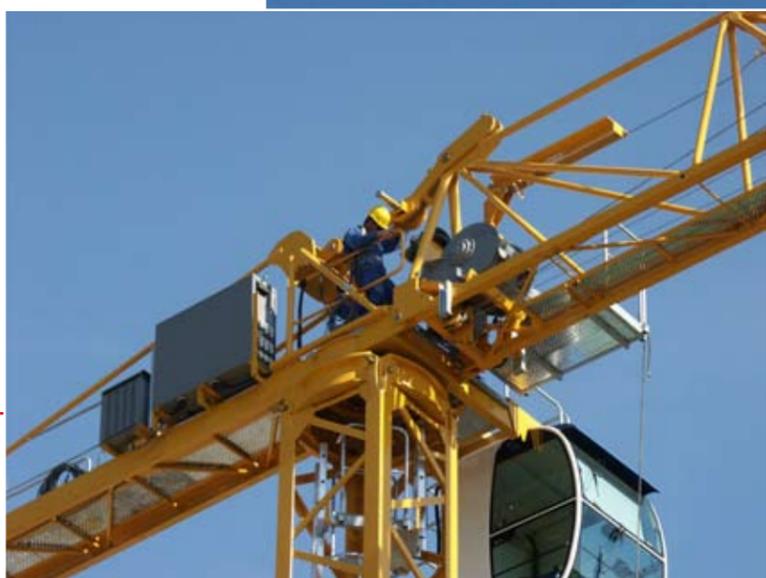


## Montaggio del controbraccio

Spinatura semplificata per mezzo di 2 soli perni, sovrapposti a doppio diametro per un montaggio facilitato.



I punti di imbracatura consentono un trasporto facilitato per mezzo di imbracature di lunghezza identica.



## Condizioni di utilizzo

Visibilità e comfort.



### Comfort di guida

La cabina Vision offre:

- superficie vetrata panoramica (40% di visibilità in più rispetto alle cabine classiche, visibilità verso il basso e riduzione degli angoli morti);
- riscaldamento con termostato;
- ergonomia progettata per ridurre la fatica dell'operatore e contribuire così alla sicurezza e alla produttività del cantiere;
- dispositivi di comando e di assistenza alla guida che integrano le più recenti innovazioni.



Cabina con indicatore Visu II di serie.

Possibilità di passare dalla guida mediante comandi in cabina alla guida mediante radiocomando.



## Meccanismi

Tutto il know-how di Potain al servizio della produttività e del comfort di guida. Concentrati nella zona tecnica centrale, i meccanismi a variazione di frequenza di serie offrono prestazioni migliori.



### Meccanismi DVF

Il meccanismo DVF situato nel piede del braccio è facilmente accessibile in condizioni di totale sicurezza. Variazione progressiva della velocità mediante comando proporzionale. La velocità dipende direttamente dal comando eseguito dal gruista. Per facilitare la guida, 2 scatti di posizione integrati nel comando garantiscono un migliore controllo della velocità.



### Meccanismo LVF

Dotate di 3 meccanizzazioni (da 25 , 33 e 50 CV LVF Optima), le gru MDT Topless consentono ritmi di lavoro elevati ottimizzando la velocità in base ai carichi sollevati, così da ottenere una maggiore produttività.

- Alle prime velocità di avvicinamento e di tensionatura delle funi, il sollevamento del carico massimo è controllato mediante la sicurezza di carico (anello dinamometrico).
- Per le velocità di lavoro, il sistema Optima adegua la velocità in base al carico sollevato. Ciò consente di utilizzare sempre la massima potenza del motore per una produttività ottimale.

Il sistema LVF Optima porta a un miglioramento del 25% circa sulla velocità di discesa.

Per il tecnico: assistenza alla manutenzione con indicatore digitale + tastiera integrata allo schermo del variatore di frequenza (diagnostica automatica, visualizzazione dei parametri di esercizio, delle impostazioni predefinite e così via). Argo di sollevamento preassemblato in fabbrica.



### Meccanismo RVF

Il sistema di rotazione RVF Optima + permette di compiere movimenti di rotazione fluidi e senza contraccolpi. Comando progressivo che garantisce il pieno controllo.

La guida è adattabile al comportamento del gruista:

- guida tradizionale grazie a un'azione controllata
- mediante l'arresto del comando. In questo caso i tempi di rallentamento del braccio sono gestiti dal variatore di frequenza.
- grazie a un comando inverso possibile nella fase di rallentamento (comando «a controrotazione»).

In questo caso il gruista gestisce il rallentamento e l'arresto del movimento.



## Manutenzione e sicurezza



### Impianto elettrico

In fase operativa o durante il trasporto i cavi sono perfettamente integrati e/o riposti all'interno della gru, così da garantire una maggiore durata del materiale elettrico e condizioni di sicurezza ottimali.

La progettazione delle prese elettriche consente il collegamento semplice e rapido in tutti i cantieri.



Navicella del carrello sul lato cabina per garantire la sicurezza totale del tecnico che rimane nel campo visivo del gruista. Controllo e verifica rapidi senza spostamenti sul controbraccio.

## Installazione e manutenzione facilità di accesso e maggiore sicurezza

Miglioramento delle condizioni di sicurezza del personale addetto all'esecuzione di interventi sulla gru. Passerella sui primi elementi del braccio per spostamenti sul braccio senza rischi. Manutenzione sicura su piattaforme associate a ogni argano.



# Soluzioni tecnologiche

## Soluzioni tecnologiche di ultima generazione

### Top Tracing II:

Sistema di controllo delle zone e/o delle interferenze.

Dispositivo di ultima generazione e dalle prestazioni ottimizzate per il controllo dell'area

di lavoro e delle interferenze tra diverse gru. Questo sistema consente di controllare fino a 9 gru interferenti.

Indicatore digitale con schermo grande per una migliore visualizzazione della gru e dell'ambiente (zone vietate e gru interferenti).

## Dialog Visu II

disponibile di serie: su questo schermo vengono visualizzati tutti gli indicatori necessari per l'assistenza alla guida.

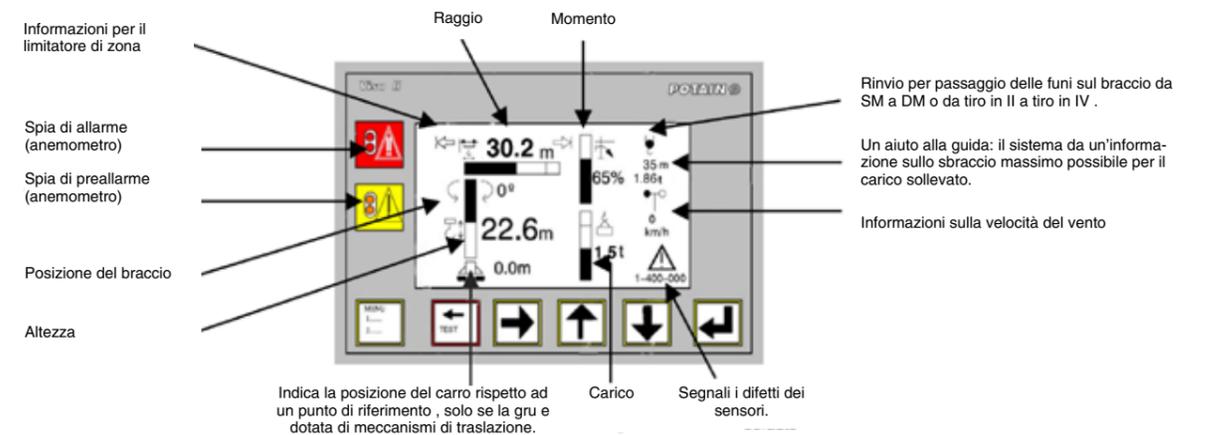
L'indicatore digitale Visu II è un terminale di informazioni che permette di conoscere, dal posto di guida, tutti i parametri riguardanti:

- la posizione del gancio (altezza, portata)
  - le sollecitazioni della macchina (carico, momento)
  - le informazioni sul bozzello
  - l'assistenza alla guida
  - i codici dei guasti
  - la velocità del vento
- e, IN OPZIONE, la posizione del braccio e il limitatore della zona.

I calcoli di queste informazioni provengono dall'unità di elaborazione tramite il BUS/CAN.



### Dialog Visu II



## Sede regional

### Manitowoc - America

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6278

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

### Manitowoc - Europa, Medio oriente & Africa

Ecully, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

### Manitowoc - Asia Pacifico

Shanghai, Chine

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

## Uffici regionali

### America

#### Brasile

Alphaville

#### Messico

Monterrey

#### Chili

Santiago

### Europa, Medio Oriente & Africa

#### Algeria

Hydra

#### Repubblica Ceca

Netvorice

#### Francia

Baudemont

Cergy

Decines

#### Germania

Langenfeld

#### Ungheria

Budapest

#### Italia

Parabiago

#### Olanda

Breda

#### Polonia

Varsavia

### Portogallo

Baltar

Lisbon

### Russia

Mosca

### E.A.U.

Dubai

### Regno Unito

Gawcott

### Asia - Pacifico

#### Australia

Brisbane

Melbourne

Sydney

#### Cina

Pechino

Singapore

Xi'an

#### Korea

Seoul

#### India

Hyderabad

Pune

#### Filippine

Makati City

## Fabbriche

### Brasile

Alphaville

### Cina

TaiAn

Zhangjiagang

### Francia

Charlieu

La Clayette

Moulins

### Germania

Wilhelmshaven

### India

Pune

### Italia

Niella Tanaro

### Portogallo

Baltar

Fânzeres

### Slovacchia

Saris

### U.S.A.

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi.

Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.