

Potain MDT Topless

Brochure Gamma



Modello	Carico massimo	Braccio massimo	Carico in punta al braccio	Carro	Argano
MDT268	10 t - 12 t	65 m	3 t a 65m	4,5 - 6 m	50 & 75 cv
MDT308	12 t	70 m	2,9 t a 70 m	4,5 - 6 m	50 & 75 & 100 cv
MDT368	12 - 16 t	75 m	3,2 t a 75 m	6-8-10 m	75 & 100 cv

Dotate di bracci di lunghezza variabile da 65 a 75 m, le gru MDT Topless offrono capacità di sollevamento da 10 a 16 t. Grazie a queste gru è possibile affrontare ogni sfida in qualsiasi cantiere.

Esse consentono configurazioni complesse con più gru **riducendo** considerevolmente le **altezze di sorvolo** e le interferenze delle gru nei cantieri.

Le fasi di assemblaggio, montaggio, trasporto e persino di manutenzione sono ridotte, con la conseguente **diminuzione dei costi operativi**.

Grazie alla **produttività ottimale** e alla **maggiore sicurezza** le gru MDT Topless costituiscono la soluzione ideale per tutti gli utenti e i noleggiatori.



Concetto innovativo

Una zona tecnica centrale raggruppa tutti i meccanismi, facilitando la comunicazione tra gruista e tecnico, i controlli e la manutenzione.

Esempio di stile

La nuova silhouette è facilmente identificabile a distanza. Il controbraccio presenta un design dinamico e affinato mentre il braccio profilato, con inclinazione regolare, pone in risalto la linea fluida ed elegante.



MDT Topless



Collo controbraccio e 10 m di braccio



30 m di braccio

1 collo elemento-cabina + collo portaralla fisso e argano di rotazione

Imballaggio ridotto, compatto e leggero.

È sufficiente una gru mobile di piccole dimensioni ed economica per sollevare e assemblare i colli.

30 m di braccio

Sono necessari 4 camion per trasportare gli elementi (5 camion per MDT368)

- ① 1 collo elemento-cabina + collo portaralla fisso e argano di rotazione
- ② collo controbraccio e 10 m di braccio
- ③ 30 m di braccio
- ④ 30 m di braccio
- ⑤ 5° camion: 5 m di braccio (MDT368)

Peso massimo dei colli: 12 t.

Le forme, le dimensioni e il peso degli elementi sono stati presi in considerazione sin dalla progettazione per ottenere un imballaggio ridotto e con un conseguente risparmio di tempo.



MDT Topless

Montaggio

Assemblaggio semplice,
veloce e sicuro.
Il primo passo verso
la produttività.
Il montaggio della parte rotante
(sistema di rotazione, braccio
e controbraccio) può essere
eseguito in una sola giornata.

Controbraccio MDT268/308.



Assemblaggio del controbraccio al suolo

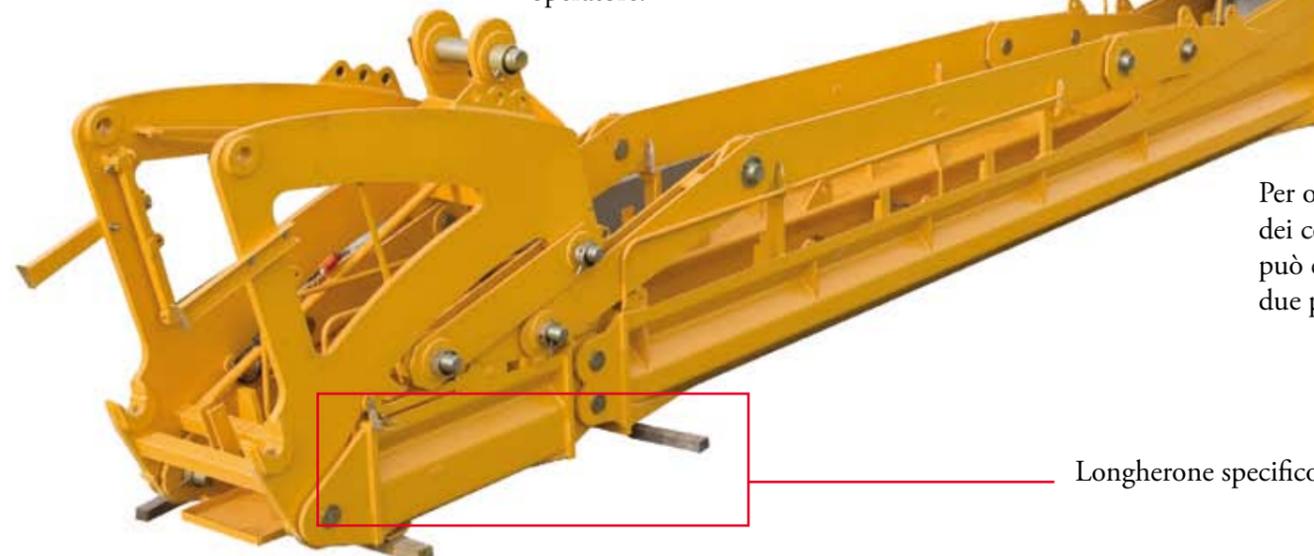
Controbraccio compatto dall'ingombro minimo,
con supporto delle zavorre e derive progettate in
modo da essere ripiegabili durante il trasporto.



Nessun perno di bloccaggio da posizionare.
Il controbraccio si spiega rapidamente
in condizioni di totale sicurezza, senza
operatore.

Blocco di zavorra di
controbraccio con
base inclinata per una
migliore collocazione
al suolo, facilmente
adagiabile. Due tipi
di blocchi di zavorra
necessari per tutte le
configurazioni del
braccio.

Per ottimizzare il peso
dei colli, il controbraccio
può essere assemblato in
due parti.



Longherone specifico per MDT368

MDT Topless



Assemblaggio del braccio al suolo

Spinatura rapida e facile per mezzo dei perni di centraggio del giunto. I perni di centraggio garantiscono la regolazione e il centraggio perfetto e automatico degli elementi del braccio. (sistema identico MDT City)



Posizionamento della struttura inferiore del braccio per mezzo di due perni di centraggio.

Montaggio del braccio veloce grazie alle giunzioni. Elementi di braccio da 5 m. Ottimizzazione dell'utilizzo dei parchi gru grazie alla possibilità di intercambiare alcuni elementi del braccio della gru con altri modelli della stessa gamma (MDT268, MDT308 e MDT368 - 6 elementi comuni).



Assemblaggio della cabina al suolo

Grazie alla cabina girevole, una semplice rotazione e un bloccaggio rapido sono sufficienti perché l'assieme sia pronto per il montaggio in pochi minuti.



Un solo collo compatto composto dalla cabina e l'elemento-cabina.

Telescopaggio di serie grazie ai supporti per la gabbia di telescopaggio fornite di serie.



Possibilità di montare il sistema di rotazione e l'elemento-cabina mediante un unico collo

Il sistema di rotazione, il quadro e la cabina sono cablati in fabbrica; ne consegue un notevole risparmio di tempo.





I punti di imbracatura consentono un trasporto facilitato per mezzo di imbracature di lunghezza identica.



Giunzioni dell'elemento-cabina sul portaralla tramite 4 perni

È sufficiente una giornata per montare la parte rotante.



Perno sicuro con caricatore del perno e imbracatura di ritenuta.

Montaggio del contro braccio

Bloccaggio semplificato, solo due perni a doppio diametro.



L'argano di distribuzione, situato al piede del braccio, consente il cablaggio completo e rapido.



Montaggio del braccio

Grazie ai diversi punti di imbracatura, la movimentazione del braccio è agevole indipendentemente dalla lunghezza. Possibilità di montare la gru in due pezzi, inferiori a 12 t.



Il braccio viene montato con un unico sollevamento per mezzo dell'autogru.





Condizioni di utilizzo

Visibilità e comfort.



Cabina con indicatore Visu II di serie.



Possibilità di passare dalla guida mediante comandi in cabina alla guida mediante radiocomando con display.

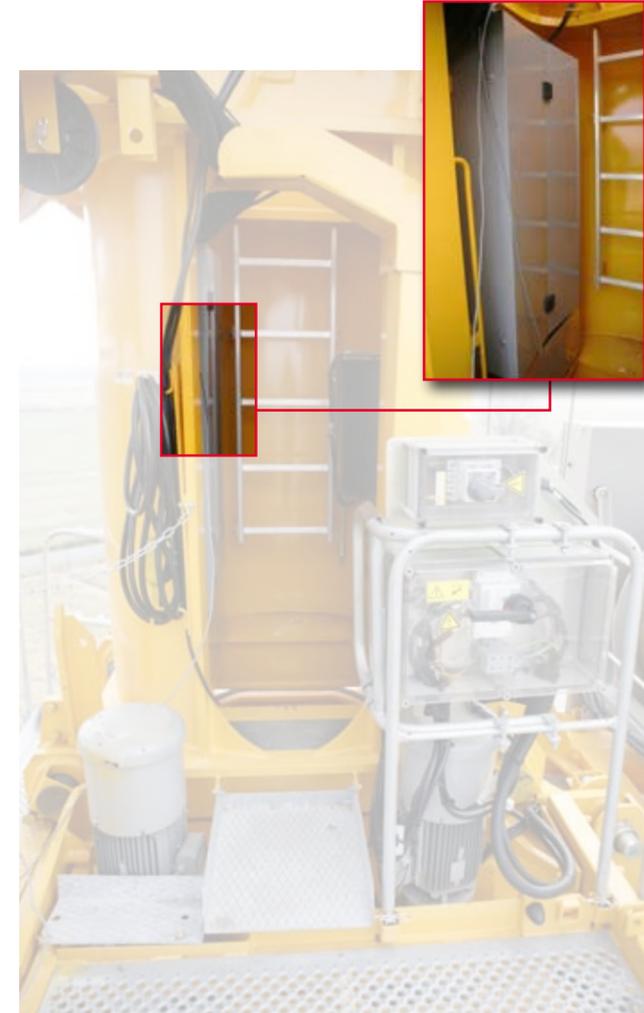
Comfort di guida

La cabina Vision offre:

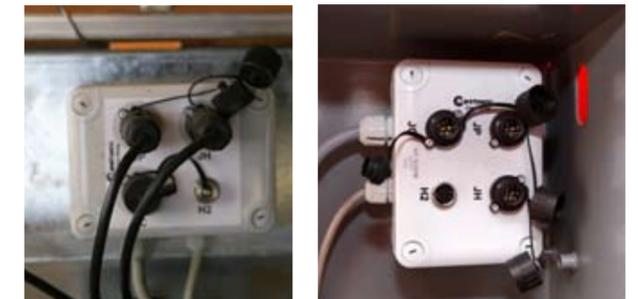
- superficie vetrata panoramica (40% di visibilità in più rispetto alle cabine classiche, visibilità verso il basso e riduzione degli angoli morti);
- riscaldamento con termostato;
- ergonomia progettata per ridurre la fatica dell'operatore e contribuire così alla sicurezza e alla produttività del cantiere;
- dispositivi di comando e di assistenza alla guida che integrano le più recenti innovazioni.

Impianto elettrico

In fase operativa o durante il trasporto i cavi sono perfettamente integrati e/o riposti all'interno della gru, così da garantire una maggiore durata del materiale elettrico e condizioni di sicurezza ottimali.



La progettazione delle prese elettriche consente il collegamento semplice e rapido in tutti i cantieri.



Meccanismi

Tutto il know-how di Potain al servizio della produttività e del comfort di guida. Concentrati nella zona tecnica centrale, i meccanismi a variazione di frequenza di serie offrono prestazioni migliori.



Meccanismi DVF

Il meccanismo DVF situato nel piede del braccio è facilmente accessibile in condizioni di totale sicurezza. Variazione progressiva della velocità mediante comando proporzionale. La velocità dipende direttamente dal comando eseguito dal gruista. Per facilitare la guida, 2 scatti di posizione integrati nel comando garantiscono un migliore controllo della velocità.



Meccanismo LVF

Dotate di 3 meccanizzazioni (50, 75 e 100 LVF Optima), le gru MDT Topless consentono ritmi di lavoro elevati ottimizzando la velocità in base ai carichi sollevati, così da ottenere una maggiore produttività.

- Alle prime velocità di avvicinamento e di tensionatura delle funi.
- il sollevamento del carico massimo è controllato mediante la sicurezza di carico (anello dinamometrico).
- Per le velocità di lavoro, il sistema Optima adegua la velocità in base al carico sollevato. Ciò consente di utilizzare sempre la massima potenza del motore per una produttività ottimale.

Il sistema LVF Optima porta a un miglioramento del 25% circa sulla velocità di discesa.

Per il tecnico: assistenza alla manutenzione con indicatore digitale + tastiera integrata allo schermo del variatore di frequenza (diagnostica automatica, visualizzazione dei parametri di esercizio, delle impostazioni predefinite e così via). Argano di sollevamento preassemblato in fabbrica.



Meccanismo RVF

Il sistema di rotazione RVF Optima + permette di compiere movimenti di rotazione fluidi e senza contraccolpi. Comando progressivo che garantisce il pieno controllo.

La guida è adattabile al comportamento del gruista:

- guida tradizionale grazie a un'azione controllata mediante l'arresto del comando. In questo caso i tempi di rallentamento del braccio sono gestiti dal variatore di frequenza.
- grazie a un comando inverso possibile nella fase di rallentamento (comando «a controrotazione»).

In questo caso il gruista gestisce il rallentamento e l'arresto del movimento.





Soluzioni tecnologiche

Soluzioni tecnologiche di ultima generazione

La gru è dotata di una «intelligenza integrata» innovativa per soddisfare ogni esigenza: la nuova tecnologia **SmartCom** sinonimo di intelligenza integrata.

Il computer di bordo è dotato di un sistema evolutivo che consente di:

- ottimizzare i tempi di messa in servizio (connessione semplificata delle opzioni tramite rete CAN, collegamento diretto dell'anemometro al computer di bordo, passaggio semplificato in modalità radiocomandata);
- attivare le opzioni mediante la semplice impostazione dei parametri (Top Site);
- facilitare la riparazione (visualizzazione dello stato dei convertitori, dei codici dei guasti, dei dispositivi di ingresso/uscita del computer di bordo, ...);
- registrare i tempi di attività e il numero di frenate per ogni meccanismo;
- ottimizzare la gestione dei parchi gru grazie alla memorizzazione di tutte le informazioni..

Dialog Visu II

disponibile di serie: su questo schermo vengono visualizzati tutti gli indicatori necessari per l'assistenza alla guida. L'indicatore digitale Visu II è un terminale di informazioni che permette di conoscere, dal posto di guida, tutti i parametri riguardanti:

- la posizione del gancio (altezza, portata)
- le sollecitazioni della macchina (carico, momento)
- le informazioni sul bozzello
- l'assistenza alla guida
- i codici dei guasti
- la velocità del vento

e, IN OPZIONE, la posizione del braccio e il limitatore della zona.

I calcoli di queste informazioni provengono dall'unità di elaborazione tramite il Bus/CAN.



Dialog Visu II

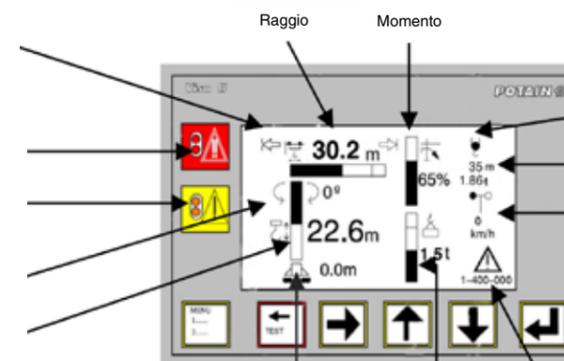
Informazioni per il limitatore di zona

Spia di allarme (anemometro)

Spia di preallarme (anemometro)

Posizione del braccio

Altezza



Indica la posizione del carro rispetto ad un punto di riferimento, solo se la gru è dotata di meccanismi di traslazione.

Carico

Segnali i difetti dei sensori

Top Site:

Disponibile in opzione, questo nuovo dispositivo di assistenza alla guida consente di controllare tutte le zone o gli ostacoli che è vietato sorvolare.

La programmazione semplice e rapida mediante Visu II consente a Top Site di gestire un gruppo di 8 zone complesse con perimetro aperto o chiuso. Il sistema offre grande precisione nella definizione delle zone vietate

Top Tracing II:

Sistema di controllo delle zone e/o delle interferenze.

Dispositivo di ultima generazione e dalle prestazioni ottimizzate per il controllo dell'area di lavoro e delle interferenze tra diverse gru.

Questo sistema consente di controllare fino a 9 gru interferenti.

Indicatore digitale con schermo grande per una migliore visualizzazione della gru e dell'ambiente (zone vietate e gru interferenti).



Manutenzione e sicurezza

Installazione e manutenzione facilità di accesso e maggiore sicurezza

- Comunicazione gruista/tecnico facilitata grazie alla visuale permanente.
- Controllo e verifica rapidi, senza spostamenti sul controbraccio.
- Manutenzione sicura su piattaforme associate a ogni argano.
- Installazione della fune di sollevamento con cavo del bozzello.

Miglioramento delle condizioni di sicurezza del personale addetto all'esecuzione di interventi sulla gru.
Passerella sui primi elementi del braccio per spostamenti sul braccio senza rischi.
Manutenzione sicura su piattaforme associate a ogni argano.

Scala con carrucola scorrevole che non richiede manutenzione.

Navicella del carrello sul lato cabina per garantire la sicurezza totale del tecnico che rimane nel campo visivo del gruista. Controllo e verifica rapidi senza spostamenti sul controbraccio.



Anemometro di serie.

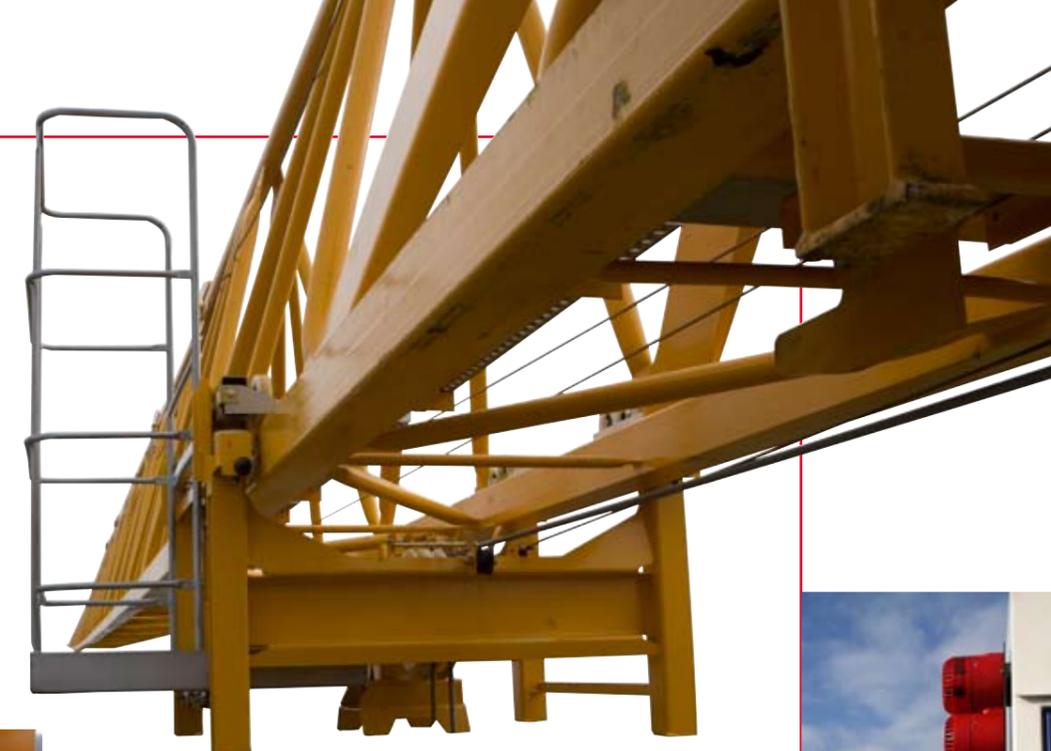
Barra del momento



Anello dinamometrico

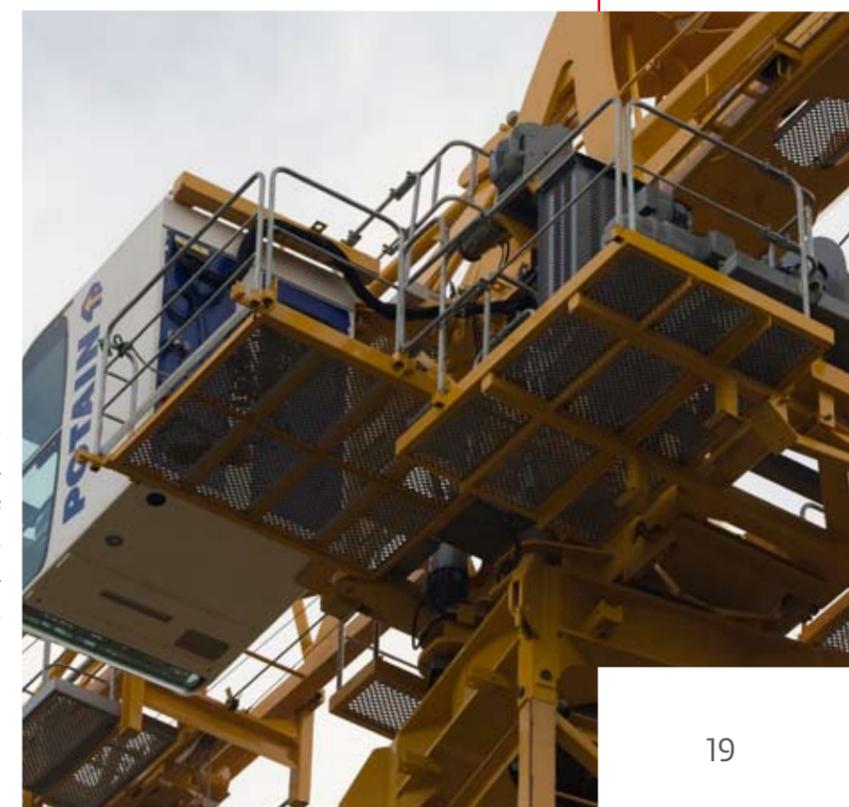


Il carico massimo è controllato da un **anello dinamometrico** situato nel portabraccio.



La gamma MDT è dotata di dispositivi che garantiscono un **utilizzo in condizioni di totale sicurezza**.

Tutti i movimenti sono controllati **da limitatori della corsa** con rallentamento prima dell'interruzione.



Sede regional

Manitowoc - America

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6278

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc - Europa, Medio oriente & Africa

Ecully, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Manitowoc - Asia Pacifico

Shanghai, Chine

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Uffici regionali

America

Brasile

Alphaville

Messico

Monterrey

Chili

Santiago

Europa, Medio Oriente & Africa

Algeria

Hydra

Repubblica Ceca

Netvorice

Francia

Baudemont

Cergy

Decines

Germania

Langenfeld

Ungheria

Budapest

Italia

Parabiago

Olanda

Breda

Polonia

Varsavia

Portogallo

Baltar

Lisbon

Russia

Mosca

E.A.U.

Dubai

Regno Unito

Gawcott

Asia - Pacifico

Australia

Brisbane

Melbourne

Sydney

Cina

Pechino

Singapore

Xi'an

Korea

Seoul

India

Hyderabad

Pune

Filippine

Makati City

Fabbriche

Brasile

Alphaville

Cina

TaiAn

Zhangjiagang

Francia

Charlieu

La Clayette

Moulins

Germania

Wilhelmshaven

India

Pune

Italia

Niella Tanaro

Portogallo

Baltar

Fânzeres

Slovacchia

Saris

U.S.A.

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.